## STATISTIQUES 2 01 8

## indicateurs généraux

| Nombre de voyages (en millions) | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 417,6 | 400,9 |
| Cartes 1 voyage. | 16,9 | 16,4 |
| Cartes 5 voyages | 1,4 | 1,3 |
| Cartes 10 voyages | 30,6 | 30,2 |
| Cartes 1 jour | 3,0 | 2,7 |
| Abonnements scolaires | 98,2 | 89,2 |
| Abonnements généraux | 265,2 | 259,7 |
| Events | 2,1 | 1,2 |
| Taxibus. | 0,10 | 0,10 |
| B-Post (+ contrats divers). | 0,10 | 0,10 |

Répartition des voyages (en \%)

| TOTAL | 100 | 100 |
| :---: | :---: | :---: |
| Cartes 1 voyage. | 4,05 | 4,09 |
| Cartes 5 voyages | 0,33 | 0,34 |
| Cartes 10 voyages | 7,33 | 7,53 |
| Cartes 1 jour | 0,72 | 0,67 |
| Abonnements scolaires | 23,52 | 22,25 |
| Abonnements généraux | 63,51 | .64,78 |
| Events | 0,50 | 0,3 |
| Taxibus | 0,02 | 0,02 |
| B-Post (+ contrats divers) | 0,02 | 0,02 |

Répartition du réseau par mode de transport (en millions de voyages)

| TOTAL | 417,6 | 400,9 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro | 147,1 | 145,4 |
| Tram | 165,5 | 150,8 |
| Bus | 104,8 | 104,7 |
| Taxibus. | 0,1 | 0,1 |

Production kilométrique réelle en service clients (en km-convois)
2018
2017


| 46.661.042 |
| :---: |
| 5.655.280 |
| 15.285.744 |
| 24.859.567 |
| 368.989 |
| 491.462 |

45.882.095
5.620.470
15.149.691
24.708.454
403.480

Recettes du trafic voyageurs (en €)

| TOTAL DES RECETTES | 276.417.243 | 269.344.617 |
| :---: | :---: | :---: |
| Recettes directes du trafic | 215.765.243,0 | 208.692.617,0 |
| Billets | 34.238.115,3 | 33.788.661,2 |
| Cartes | 39.906.872,2 | 40.265.999,0 |
| Abonnements scolaires | 6.928.611,0 | 6.480.821,0 |
| Abonnements généraux | 126.028.556,4 | 120.290.112,8 |
| Ristourne sur vente | -58.193,4 | -54.582,0 |
| Transport B-Post | 489.978,7 | 345.614,1 |
| Taxibus | 207.558,8 | 171.028,0 |
| Divers (cartes d'un jour) | 5.030.370,3 | 4.583.093,9 |
| Droit d'usage | 2.294.791,1 | 2.088.371,2 |
| Events | 698.582,2 | 733.497,8 |
| Recettes indirectes du trafic | 60.652 .000 | 60.652 .000 |
| Dotations pour tarifs préférentiels. | 60.652 .000 | 60.652 .000 |
| Recettes nettes du trafic/voyage. | 0,66 | 0,67 |
| Coût de fonctionnement/voyage | 1,41 | 1,45 |
| Revenus commerciaux |  |  |
| Publicité | 7.190 .365 | 7.257 .231 |
| Locations | 7.342 .186 | 6.683 .260 |


| Places-kilomètres réelles en service voyageurs (en millions) <br> Norme utilisée depuis 2006 de 4p/m² | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 8.877,1 | 8.819,2 |
| Métro | 3.976,4 | 3.949,5 |
| Tram | 2.931,6 | 2.910,0 |
| Autobus (Noctis compris) | 1.960,5 | 1.959,7 |
| Taxibus. | 8,6 |  |

Vitesse commerciale planifiée en service d'hiver (en km/heure)

| MOYENNE HEBDOMADAIRE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro | 28,0 | 28,0 |
| Tram | 15,9 | .15,9 |
| Autobus (hors Noctis). | 15,9 | .15,9 |
| VARIATIONS JOURNALIÈRES DU LUNDI AU VENDREDI |  |  |
| Métro |  |  |
| - Heures de pointe | 26,9 | 26,9 |
| - Heures creuses. | 27,6 | .27,6 |
| - Soirée | 29,4 | 29,4 |
| Tram |  |  |
| - Heures de pointe | 15,3 | .15,3 |
| - Heures creuses | 15,6 | .15,6 |
| - Soirée | 17,2 | .17,2 |
| Autobus |  |  |
| - Heures de pointe | 14,8 | 14,8 |
| - Heures creuses. | 15,3 | .15,3 |
| - Soirée | 19,1 | .19,1 |

\% de services certifiés

[^0]| Accessibilité | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% DE VÉHICULES ADAPTÉS AUX PMR |  |  |
| Métro, véhicules à plancher bas | 100 | 100 |
| Tram, véhicules à plancher bas. | 55,4 | 55,4 |
| Autobus (hors Taxibus), équipés d'une rampe d'accès. | 81,0 | 83,4 |
| NOMBRE DE LIGNES ACCESSIBUS | 16 | 6 |
| NOMBRE DE STATIONS DONT LES QUAIS SONT ACCESSIBLES AUX PMR | 47 | 47 |
| SERVICES SPÉCIFIQUES |  |  |
| Nombre d'assistances en station de métro | 2.116 | 1.806 |
| Nombre de voyages effectués avec Taxibus. | 108.596 | . 91.954 |
| Nombre de libre-parcours pour personnes déficientes visuelles. | 1.661 | 1.400 |
| Nombre de cartes 'Accompagnateur gratuit'. | 1.107 | 977 |

Taux de disponibilité des escalators et ascenseurs (en \%)*

| Ascenseurs | 98,98 | .99,14 |
| :---: | :---: | :---: |
| Escalators. | 96,36 | 96,51 |

(*) conformément à la définition « pourcentage des voyageurs ayant reçu un service conforme »

Lutte contre la fraude

| Nombre de voyageurs contrôlés | .1.175.427 | .1.457.570 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre de PV | 61.957 | 82.260 |
| Taux de fraude apparent. | 5,27\% | 5,60\% |
| Montant des surtaxes encaissées (en €) | 4.273 .653 | 5.091.553 |

## Verbalisation des véhicules stationnés en infraction

## INDICATEURS RESSOURCES HUMAINES

| Effectif | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 9.037 | 8.773 |
| - dont personnel en activité dans la société | 8.636 | 8.384 |
| - dont personnel détaché | 137 | 127 |
| - dont personnel en inactivité | 401 | 389 |
| ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN (ETP) DANS LA SOCIÉTÉ | 8.798,7 | .8.525,33 |
| \% DE FEMMES DANS LA SOCIÉTÉ. | 10,71 | .10,24 |

Nationalité du personnel

| Agents belges | 8.032 | 7.774 |
| :---: | :---: | :---: |
| Ressortissants d'autres pays de l'Union européenne. | 701 | 683 |
| Ressortissants de pays non membres de l'Union européenne | 304 | 316 |

Variation des effectifs

| Rentrés (nouveaux collaborateurs) | 862 |
| :---: | :---: |
| Départs | . 598 |
| dont | 218 |

Répartition du personnel par catégorie

| Ouvriers | 6.393 | . 6.236 |
| :---: | :---: | :---: |
| Employés + personnel technique | 2.644 | . 2.537 |

## Formation

| Nombre d'heures de formation | . 360.944 | . 375.277 |
| :---: | :---: | :---: |
| Personnes en formation | 7.591 | 7.024 |
| \% du coût dans la masse salariale | 3,88\% | 3,91\% |

REPARTITION DU PERSONNEL PAR ÄGE (EN \%)


REPRARTITION DU PERSONNEL PAR ANCIENNEEE (EN \%)


## INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

| Air | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% de bus équipés de filtres à particules. | 100\% | 100\% |
| Nombre de trams et voitures de métro (traction électrique) |  |  |
| - Tram. | 397 | 397 |
| - Métro | 343 | 343 |
| Nombre de bus équipés de filtres à particules | 699 | 701 |

## Bruit

| Traitement des nuisances liées aux voies de tram |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| - Voies meulées (km) | 44,98 | 51,91 |
| - Voies traitées avec systèmes antivibrations (km) | 2,83 | 6,16 |
| - Voies traitées avec systèmes caoutchouc surface (km). | 9,69 | 16,75 |



## Déchets

\% de sites impliqués dans le tri sélectif
100

Énergie

| Energie HT consommée (en kWh) | 248.501.394 | 246.270.070 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% énergie renouvelable | 100 |  |

## réSEAU \& MATÉRIEL ROULANT

| Longueurs d'axe (en km) | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| Longueur totale d'axe métro ( intégrant les terminus) | 39,9 | 39,9 |
| Longueur totale d'axe tram | 147,1 | 140,6 |
| - dont longueur totale d'axe tram en tunnel (trémies d'accès en exploitation comprises). | 12,4 | 12,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en voirie | 49,1 | 44,7 |
| - dont longueur d'axe tram en siège spécial (tunnels compris). | 85,6 | 83,8 |
| Longueur totale d'axe autobus (sans Noctis) | 352,0 | 351,3 |
| Longueur d'axe autobus réseau Noctis | 88,5 | 83,9 |

## Points d'arrêts

| Stations de métro | 69 | 69 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre total d'arrêts | 2.190 | 2.168 |
| Nombre d'arrêts de surface dotés d'abris | 1.563 | . 1.525 |

Distance moyenne entre arrêts (en mètres)

| Autobus. | 425 | 408 |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram hors prémétro | 411 | . 406 |
| Métro et prémétro | 590 | . 590 |
| Moyenne du réseau. | 430 | 419 |

Nomenclature des lignes Longueur totale en exploitation (en km)

## MÉTRO

1 Gare de l'Ouest - Stockel
2 Simonis - Elisabeth.
5 Erasme - Herrmann-Debroux
6 Roi Baudouin - Elisabeth.


| TRAM |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3 | Esplanade - Churchill. | .13,1 | .13,1 |
| 4 | Gare du Nord - Stalle (P) | 9,7 | 9,7 |
| 7 | Heysel - Vanderkindere | 16,1 | 16,1 |
| 8 | Louise - Roodebeek | 13,8 |  |
| 9 | Arbre Ballon - Simonis | 4,1 |  |
| 19 | De Wand - Groot-Bijgaarden. | 9,2 | 9,2 |
| 25 | Rogier - Boondael Gare | .11,4 | .11,4 |
| 32 | Da Vinci - Drogenbos Château (1) | 15,3 | 15,3 |
| 39 | Ban Eik - Montgomery | 8,8 | 8,8 |
| 44 | Montgomery - Tervuren Station. | 9,4 | 9,4 |
| 51 | Stade - Van Haelen. | 15,6 | 15,5 |
| 55 | Da Vinci - Rogier. | 5,9 | 5,9 |
|  | Eurocontrol - Cimetière de Jette (2) | 10,3 | 10,3 |
| 81 | Marius Renard - Montgomery | .12,1 | .12,1 |
| 82 | Berchem Station - Drogenbos Château (3) | 13,4 | 13,4 |
| 92 | Schaerbeek Gare - Fort-Jaco | 12,6 | 12,6 |
| 93 | Stade - Legrand | .11,5 | .11,5 |
|  | Louise - Dieweg | 9,6 | 9,5 |
| (1) Circule uniquement après $20 \mathrm{h00}$ |  |  |  |
| (2) Circule uniquement entre Da Vinci et Cimetière de Jette en soirée, le samedi, le dimanche et les jours fériés |  |  |  |
| (3) Circule uniquement entre Berchem Station et Gare du Midi après 20h00 |  |  |  |
| AUTOBUS |  |  |  |
| 12 | Brussels Airport - Brussels City (1) (2) | 14,0 | 13,5 |
| 13 | UZ-VUB - Simonis | 7,2 | 5,4 |
| 14 | UZ-VUB - Gare du Nord | 6,7 | 6,8 |
| 17 | Beaulieu - Heiligenborre. | 5,4 | 5,4 |
| 20 | Hunderenveld - Gare du Nord | 9,4 | 5,8 |
| 21 | Brussels Airport - Luxembourg (3) | .14,1 | .14,0 |
| 27 | Andromède - Gare du Midi. | 9,9 | 9,8 |
| 28 | Brabançonne - Konkel. | 6,0 | 6,0 |
| 29 | Hof ten Berg - De Brouckère | 9,5 | 9,2 |
| 33 | Dansaert - Louise. | 3,1 |  |
| 34 | Porte de Namur - Sainte-Anne (4) | 7,0 | 7,0 |
| 36 | Schuman - Konkel | .11,8 | 11,8 |
| 38 | Gare Centrale - Héros | 8,3 | 8,2 |
| 41 | Transvaal - Héros | 9,8 | 9,7 |
| 42 | Viaduc E40-Roodebeek | 4,9 | 6,9 |
| 43 | Observatoire - Kauwberg (5). | 14,0 | 14,0 |
| 45 | Saint-Vincent - Roodebeek | 7,1 | 7,1 |
| 46 | Anneessens - Moortebeek | 7,5 | 7,5 |
| 47 | Vilvoorde Station - De Brouckère (6) | 15,5 | 15,5 |
| 48 | Grand-Place - Decroly | 8,1 | 8,1 |
| 49 | Bockstael - Gare du Midi. | 12,9 | .12,9 |
| 50 | Gare du Midi - Lot Station. | 10,5 | 10,5 |
| 53 | Hôpital Militaire - UZ-VUB. | .14,1 | 15,0 |
| 54 | Trône - Forest Centre (Bervoets) | 7,5 | 7,5 |
| 57 | Hôpital Militaire - Gare du Nord (2) | 8,8 | 8,8 |
| 58 | Vilvoorde Station - Yser (7) | .11,2 | .11,2 |
| 59 | Bordet Station - Hôpital Etterbeek-Ixelles . | 10,1 | 10,1 |


| 60 | Ambiorix - Uccle Calevoet. | 10,6 | 10,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 61 | Gare du Nord - Montgomery | 5,8 | 5,7 |
| 63 | Cimetière de Bruxelles - Gare Centrale. | 6,3 | 6,2 |
| 64 | Machelen - Porte de Namur (8). | 12,9 | 12,9 |
| 65 | Bourget - Gare Centrale | 8,3 | 8,3 |
| 66 | Péage - De Brouckère | 9,0 | 9,0 |
| 69 | Schaerbeek Gare - Jules Bordet (9) | 4,1 | 4,1 |
| 71 | De Brouckère - Delta (10) | 7,6 | 7,5 |
| 72 | Devèze-ULB - ADEPS (7) | 5,2 | 5,2 |
| 75 | Bon Air - CERIA | 4,8 | 4,7 |
| 76 | Kraainem - Oppem (11) | 4,9 | 4,9 |
| 77 | Kraainem - Hippodrome (9) | 4,4 | 4,4 |
| 78 | Gare du Midi - Humanité | 5,1 | 5,1 |
| 79 | Kraainem - Schuman | 7,2 | 7,1 |
| 80 | Maes - Porte de Namur | 12,7 | 12,7 |
| 84 | Heysel - Berchem Station | 8,3 | 7,7 |
|  | Machtens - Gare Centrale | 5,8 | 5,8 |
| 87 | Simonis - Beekkant. | 10,8 | 10,7 |
|  | Heysel - De Brouckère | 10,5 | 10,5 |
|  | Bockstael - Westland Shopping | 8,2 | 8,1 |
|  | Grand-Place - Wiener | 9,5 | 9,5 |
|  | CERIA - Héros (7) (12) | 8,4 | 8,4 |
| (1) Ligne express, ne dessert pas tous les arrêts |  |  |  |
| (2) N'est pas exploitée après 20 h 00 ni les samedis, dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (3) Tronçon Brussels Airport-Permeke uniquement exploité après 20h00, les samedis, dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (4) Circule uniquement entre Porte de Namur et Auderghem-Shopping (prolongé au rond-point du Souverain) après 20 h00 |  |  |  |
| (5) Circule uniquement entre Héros et Kauwberg après 20 h00 |  |  |  |
| (6) Circule entre Heembeek et De Brouckère uniquement aux heures creuses du lundi au vendredi et le samedi en journée |  |  |  |
| (7) N'est pas exploitée après 22 h00 |  |  |  |
| (8) Circule uniquement entre Omnisports Haren et Porte de Namur après 22 h 00 |  |  |  |
| (9) Circule uniquement durant les heures de pointe du lundi au vendredi |  |  |  |
| (10) Circule également la nuit du jeudi au vendredi jusque 3h00 |  |  |  |
| (11) N'est pas exploitée après 20 h 00 ni les dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (12) N'est pas exploitée les dimanches et jours fériés |  |  |  |
| RÉSEAU NOCTIS (1) |  |  |  |
| N04 | Gare Centrale - Cimetière de Bruxelles. | 9,2 | 9,0 |
| N05 | Gare Centrale - Kraainem | 10,4 | 10,3 |
| N06 | Gare Centrale - Musée du Tram | 10,1 | 10,1 |
| N08 | Gare Centrale - Wiener | 10,6 | 10,6 |
| N09 | Gare Centrale - Herrmann-Debroux | 11,7 | 11,6 |
| N10 | Gare Centrale - Fort-Jaco | 10,9 | 10,9 |
| N11 | Gare Centrale - Homborch | 13,0 | .13,1 |
| N12 | Gare Centrale - Stalle (P) | 9,5 | 9,3 |
| N13 | Gare Centrale - Westland Shopping | 7,0 | 7,0 |
| N16 | Gare Centrale - Berchem Station | 10,0 | 10,0 |
|  | Gare Centrale - Heysel. | 8,2 | 8,1 |

[^1]Tarifs (en €)
2018
2017

## RÉSEAU ENTIER

Jump 1 voyage sur MoBIB vendu hors véhicule (2) (4)


## AIRPORT LINE (1)

Carte 1 voyage vendue hors véhicule
Carte 1 voyage vendue sur véhicule
Carte 10 voyages

| € 4,50 | € 4,50 |
| :---: | :---: |
| € 6,00 | € 6,00 |
| $€ 32,00$ | € 32,00 |
| € 60,00 | € 60,00 |
| € 8,10 | € 8,10 |
| € 85,00 | € 85,00 |

1 mois.
€ 85,00
€ 85,00
(1) Valable sur le réseau de la STIB
(2) Valable sur le réseau de la STIB et sur les réseaux urbains bruxellois de De Lijn, Tec et SNCB (2 ${ }^{e}$ classe)
(3) Valable sur le réseau de la STIB, sur le réseau urbain bruxellois de la SNCB ( $1^{e}$ et $2^{e}$ classe) et sur les réseaux urbains et suburbains bruxellois de De Lijn et TEC
(4) Sauf sur le tronçon Bourget-Brussels Airport
(5) Valable sur le réseau de la STIB hors tronçon Bourget-Brussels Airport; avec accès à 25 musées
(6) Contrat de transport chargé sur la carte à puce MoBIB de la STIB

Parc du matériel roulant en exploitation

| TOTAL DE VÉHICULES SUR LE RÉSEAU | 1.162 | . 1.164 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro |  |  |
| Trains U4 (composés de 4 voitures). | 8 | 8 |
| Trains U5 (composés de 5 voitures). | 37 | 37 |
| Trains Boa (composés de 6 voitures) | 21 | 21 |
| Total | 66 | 66 |
| Tram |  |  |
| Trams articulés type 4000 | 70 | 70 |
| Trams articulés type 3000 | 150 | 150 |
| Trams articulés type 2000 | 51 | 51 |
| Trams articulés à 4 bogies. | 61 | . 61 |
| Trams articulés à 3 bogies | 65 | 65 |
| Total | 397 | 397 |
| Autobus |  |  |
| Autobus standards | 411 | 522 |
| Autobus standards hybrides. | 103 | 0 |
| Autobus standards électriques. | 5 | 0 |
| Autobus articulés.. | 161 | 161 |
| Midibus électriques. | 7 | 6 |
| Taxibus | 12 | . 12 |
| Total | 699 | 701 |

## INFRASTRUCTURE

| Bâtiments et stations | 2018 | 2017 |
| :---: | :---: | :---: |
| INSTALLATIONS FIXES EN EXPLOITATION |  |  |
| Dépôts |  |  |
| - Tram. | 7 | 7 |
| - Autobus | 4 | 4 |
| - Métro | 2 | 2 |
| Ateliers |  |  |
| - Tram. | 4 | 3 |
| - Autobus et tram mixte | 1 | 1 |
| - Autobus | 4 | 4 |
| - Métro | 2 | 2 |
| - Infrastructures | 8 | 8 |
| Stations de métro et prémétro | 69 | 69 |
| - dont stations de correspondance. | 9 | . 9 |

## Électricité et signalisation

| PUISSANCE ÉLECTRIQUE INSTALLÉE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Traction (en kW). | 287.499 | 282.699 |
| Eclairage et force motrice (en kVA) | 113.100 | 112.900 |
| Postes de distribution HT. | 6 | 6 |
| Sous-stations de transformation. | 110 | 108 |
| Sous-stations de traction | 103 | 100 |
| CÂBLES HT EN SERVICE (en km) | 516,28 | 505,27 |
| CÂBLES EN BT EN SERVICE (en km) |  |  |
| Tramway 700 V . | 216,77 | 212,67 |
| Métro 900 V | 95,92 | .95,78 |
| SIGNALISATION DU MÉTRO (1) |  |  |
| Aiguillages à commande électrique. | 87 | 87 |
| Postes de signalisation. | 79 | 79 |

(1) Complexes Delta et Demets non compris.

## VOIES SIMPLES EN EXPLOITATION (km)

Métro

- Surface
- Tunnel
12,1 .....................................12,
- Total.
.75,2
12,1
.87,37,

Tram

- Surface
- Prémétro

263,7
251,3


- Total.

289,6
10,7
(1) Tunnels Simonis, Montgomery, Constitution, rue Couverte, De Wand-Gros Tilleul

Dépôts et ateliers (km)

- Tram.
.33,4
- Métro

15,5
15,6

- Total.

48,9
48,1
Total général
425,7
411,9
CONSTRUCTION
Voies (km de voies simples)
.5,4
10,3
Aiguillages.
.. 13
Coeurs de croisement
RENOUVELLEMENT
Voies (km de voies simples)
.11,7
Aiguillages
. 15
Coeurs de croisement
. 27
DÉMONTAGE
Voies (km de voies simples)

## Équipement aérien

## ENTRETIEN, RENOUVELLEMENT, RÉPARATION

Fils de trolley renouvelés (en km)
Câbles porteurs $120^{\circ}$ (en km)
Poteaux posés
.143COMMANDES ÉLECTRIQUES D'AIGUILLAGES

## Posées.

Enlevées.
En service
TÉLÉCOMMANDES DES FEUX ET SIGNALISATION TRAMWAY
Mise en service
Hors service

## SERVICE JURIDIQUE ET CONTENTIEUX

| Marchés publics | 2018 | 2018 |
| :---: | :---: | :---: |
| Attribution de marchés | Valeur | Dossiers |
| - Contrat de Travaux | 5.519.513,00 | 1 |
| - Contrat de Fournitures | 832.887.124,60 | 100 |
| - Contrat de Services. | .116.385.136,60 | 148 |
| Total | .954.791.774,20 | 249 |
| Commandes | Valeur | Commandes |
| - Commande de Travaux | 62.499.016,00 | 475 |
| - Commande de Fournitures | 339.934.802,00 | 35.643 |
| - Commande de Services | .174.435.345,00 | 5.694 |
| Total | .576.869.163,00 | 41.812 |
| Accidents de circulation | 2018 | 2017 |
| DOSSIERS OUVERTS | 5.774 | 5.902 |
| TAUX DE FRÉQUENCE DES ACCIDENTS (par million de places-km) |  |  |
| Tram | 0,73 | 0,74 |
| Métro | 0,05 | 0,05 |
| Autobus. | 1,75 | 1,81 |
| Moyenne du réseau. | 0,65 | 0,67 |
| CHARGES FINANCIÈRES EN $€$ (par million de places-km) |  |  |
| Tram | 280,25 | 139,35 |
| Métro. | 12,49 | 29,67 |
| Autobus. | 1.005,56 | 957,67 |
| Moyenne du réseau. | 321,2 | 272,38 |



## Incidents

| DÉSORGANISATION DES SERVICES |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram | 366 | . 438 |
| Autobus. | 695 | 648 |
| Métro. | 3 | 0 |
| Agressions (personnel \& voyageurs) (nombre de dossiers ouverts) | 964 | 834 |
| Vandalisme, ordre troublé, affiches illicites, etc. | 80 | 54 |

Gestion des risques assurés (en $€$ )

| TOTAL | 15.858.440,76 | 15.526.645,45 |
| :---: | :---: | :---: |
| Accidents de travail | 7.246.680,24 | 7.688.586,47 |
| Tous risques industriels (incendie et dégats des eaux compris) | 593.586,79 | 719.274,47 |
| Responsabilité Civile 'exploitation" |  |  |
| - dont RCE primes assureurs | 795.266,25 | 665.266,25 |
| - dont RCE assureur propre | 2.851.279,76 | 2.403.279,99 |
| Hospitalisation. | 3.844.966,59 | 3.745.297,67 |
| Autres | 526.661,13 | 304.940,60 |

## CHIFFRES CLÉS

417,6 MILIONS DE VOYAGES
46,7 millons de ku Parcourus
9.037 collaborateuns

4 ulaves de metro
18 Lienes de tram
49 lignes dautoous
11 leves de nuit
brussels an C'EST NOUS TOUS


[^0]:    *Calculé sur base des ETP présents dans les départements certifiés

[^1]:    (1) Circule uniquement la nuit du vendredi au samedi et du samedi au dimanche

